

插混与纯电的界限要没了？比亚迪DM 60明年登场，改写车市规则

来源：袁可勋 发布时间：2025-11-10 22:03:57

国内新能源汽车市场正迎来一场技术颠覆：比亚迪靠着DM系列的持续迭代，正在悄悄抹去插混与纯电之间的清晰界限。从DM 5.0经OTA升级后亏电油耗降至2.6L，到DM 6.0最快明年量产，未来开插混车既能享纯电级使用成本，又能拥有超千公里续航，选车纠结症或将彻底终结。

曾让人头疼的选车难题，被技术逐个破解

过去选新能源车，消费者总陷在“二选一”的困境里：纯电车型日常使用成本低，但长途出行怕续航崩、找桩难；插混车型能加油补能，却又担心亏电时费油，想兼顾“省钱”与“省心”几乎是奢望。比亚迪精准盯上这个行业痛点，用技术一步步打破僵局。



先是DM 5.0插混系统实现关键突破，经实测，其亏电油耗可压低至2.6L。按92号汽油7元/L计算，每公里成本仅1毛8，和不少纯电车的使用成本已相差无几。以搭载该系统的海豹06 DM-i为例，满油满电状态下续航能轻松突破1300公里，日常通勤用电、长途远行用油，彻底告别补能焦虑。

DM 6.0在路上：900伏架构加持，体验再升级

比亚迪的技术节奏向来是“量产一代、储备一代”。在DM 5.0刚完成升级之际，DM 6.0已进入落地倒计时，最快明年即可实现量产装车。据悉，新系统将搭载900伏高压架构，不仅能优化动力响应，让驾驶体验更平顺，亏电油耗还有望进一步降低，持续刷新行业天花板。

之所以死磕油耗，正是切中了普通家庭的核心需求。在10-20万主流价位段，受结构与

成本限制，兆瓦闪充等高端纯电技术短期内难以普及。对多数用户而言，亏电状态下的使用成本，远比快充速度更实在——油耗降下来，插混车的“用油顾虑”便迎刃而解。



模糊边界的背后：不止于技术，更是行业破局

比亚迪的核心逻辑很明确：靠油电协同拆壁垒。此前插混用户总因怕用油贵而刻意省电，反而加重续航焦虑；如今亏电油耗与纯电成本持平，用户终于能放心用油跑长途，插混车“可油可电”的优势才真正落地。

这波操作正搅动整个新能源市场。以往插混、纯电各占赛道、互不干涉，如今比亚迪带头模糊二者界限，倒逼其他车企跟进技术升级。从竞争到“卷技术”，最终受益的是消费者——选车不必再做取舍，新能源汽车也能更快渗透成为市场主流。



给买车人的实用建议

- 预算10-20万且无固定充电桩：优先选择亏电油耗低的成熟插混车型，比亚迪DM系列是稳妥之选，日常使用成本与便利性兼顾。
- 已购DM 5.0车型：无需刻意省着用油，2.6L亏电油耗对应的使用成本不高，不必为补能过度焦虑，充分利用“可油可电”优势。
- 暂不急于购车：可盯紧DM 6.0量产进度，900伏架构加持下的新车型或许能带来更优

体验，等技术落地再入手更划算；同时留意OTA升级通知，现有车型仍有优化空间。

从DM 5.0到DM 6.0，比亚迪用技术抹平了插混与纯电的核心差距，既解决了用户的选车纠结，又推动了行业的技术进阶。这场关于“边界”的打破，值得每个买车人期待。

免责声明：文章案例过程，图片都来自于网络，无低俗等不良引导。如果涉及案件版权或者人物侵权等问题请及时联系我们，我们将删除内容！特别说明，文本不存在捏造事实。

HTML版本：[插混与纯电的界限要没了？比亚迪DM 60明年登场，改写车市规则](#)